

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coffret plastique 230x180x90 / IP55.
 - 4 presses étoupes diamètre passage fils 9mm / IP66
 - 2 presses étoupes diamètre passage fils 16mm / IP66.
 - 2 borniers débrochables / Section Maxi 2.5mm².
 - Tension d'alimentation : 400Vac ou 230Vac +6% -10% 50/60Hz Triphasé + Terre.
 - Tension assignée d'isolement : 250Vac
 - Régime de neutre : TN / TT / IT.
 - Consommation mini : 70mA / 230Vac - 40mA / 400Vac (Hors charges).
 - Consommation maxi : 120mA / 230Vac - 65mA / 400Vac (Hors charge moteur).
 - 1 transformateur 10VA sur circuit.
 - Températures de fonctionnement : -10°C / +40°C.
-
- 1 Commande Ouverture
 - 1 Commande Fermeture
 - 1 Bouton Poussoir Commande Ouverture (Noir)
 - 1 Bouton Poussoir Commande Fermeture (Rouge)
-
- 1 Entrée Arrêt d'Urgence.
 - 1 Entrée Sécurité Ouverture.
 - 1 Entrée Sécurité Fermeture.
 - 1 Entrée Fin de Course Ouverture.
 - 1 Entrée Fin de Course Fermeture.
-
- 1 Sortie Alimentation 24Vac+/-20% / 7 VA.
 - 1 Sortie sur Contacteur / Moteur Triphasé
Puissance de commutation 2.2KW / 400Vac Tri ou 1.5KW / 230Vac Tri
ou 0.75KW / 230Vac Mono.
-
- 2 Modes de fonctionnement en Ouverture et en Fermeture (Auto-maintenue / Homme Mort).

ARMOIRE DE COMMANDE

SERIE PIC300

POUR 1 MOTEUR

Triphasé 400Vac / 2.2KW

Triphasé 230Vac / 1.5KW

COFFRET PIC300 (CCI / 24)
COFFRET PIC302 (CCI / 24 + 2BP)
COFFRET PIC303 (CCI / 24 + 2BP + 1CPA)
COFFRET PIC330 (CCI / 24 + GV2 + HAUT)
COFFRET PIC332 (CCI / 24 + 2BP + GV2 + HAUT)
COFFRET PIC333 (CCI / 24 + 2BP + 1CPA + GV2 + HAUT)
COFFRET PIC348 (CCI / 24 + 2BP + 1CPA + GV2 + 1SR + HAUT)

2BP = 2 Boutons Poussoirs (1 montée et 1 descente).
1CPA = 1 bouton Coup de Point d'Arrêt d'urgence à accrochage.
GV2 = Magnéto-thermique.
SR = Sectionneur Rotatif cadennassable.
HAUT = Coffret avec couvercle HAUT

Conforme aux normes NF C 15-100 / NF C 93-713 / NF C 93-703 /
NF P 25-362 / P 25-363 / EN 60 439-1 / EN 60 439-3 /
EN 60 950 / EN 55 022 / EN 50 082.

OBS: Nous attirons votre attention sur le fait que l'ensemble de votre installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être conforme aux Normes Electriques en vigueur dont la **NF C 15-100**, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.

- ⚠ **L'ouverture du coffret doit être effectuée par une personne qualifiée.**
- ⚠ **Toute opération de raccordement dans le coffret (cablage / Mise en place des options....) doit être effectuée impérativement HORS TENSION.**
- ⚠ **Attention, la carte alimentée en 230Vac peut générer à certains endroits de sa surface des tensions supérieures à 230Vac**

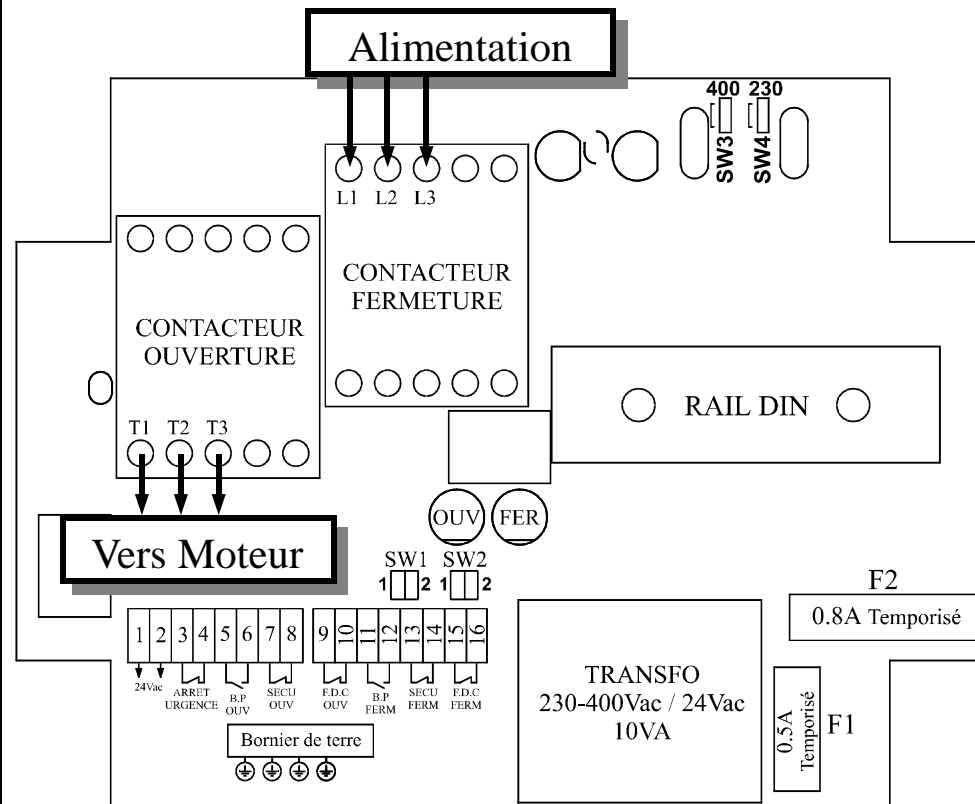
N.B : les caractéristiques des produits peuvent être modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.



ETME

90 rue de Verdun
94500 Champigny sur Marne
Tel: 01.45.16.11.00 / Fax: 01.45.16.11.04
Email : Info@ETME.COM

Implantation / Raccordement / Programmation CARTE DE BASE



CONFIGURATION SWITCHS SUIVANT ALIMENTATION

Tension d'entrée	SW3	SW4	Raccordement
Monophasé 230	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L1 / L3
Triphasé 230	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L1 / L2 / L3
Triphasé 400	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L1 / L2 / L3

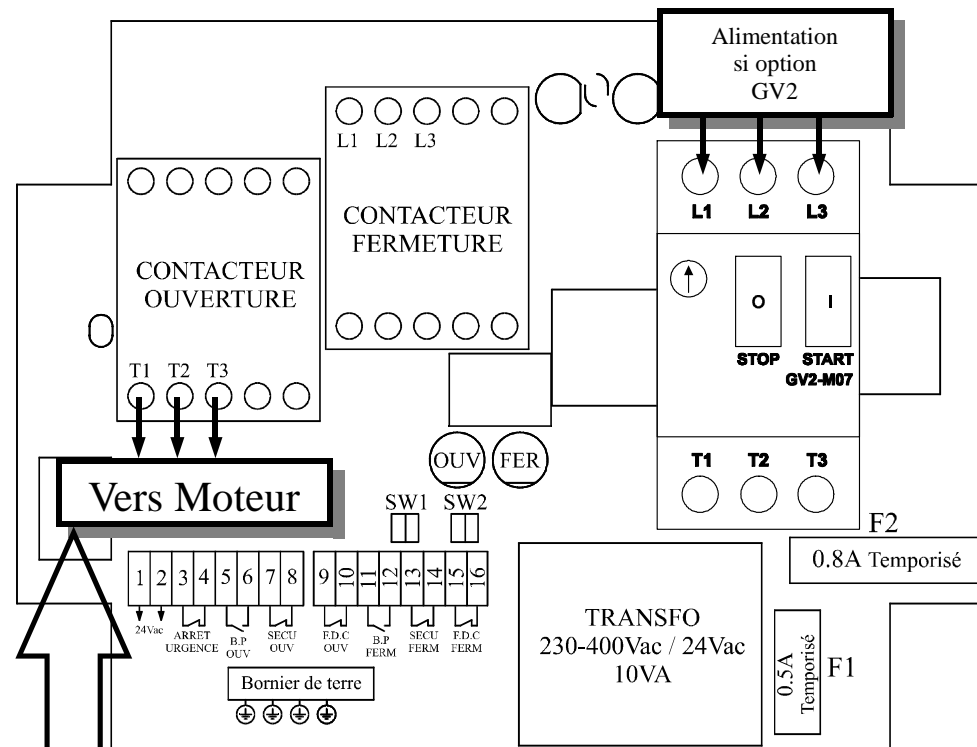
FUSIBLES

F1 : 0.5A Temporisé : Protection de la sortie 24Vac.
 F2 : 0.8A Temporisé (6.3x32) : Protection du primaire du transformateur.

MODE DE FONCTIONNEMENT

SW1	SW2	OUVERTURE	FERMETURE
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	AUTO-MAINTENUE	AUTO-MAINTENUE
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	AUTO-MAINTENUE	HOMME MORT
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	HOMME MORT	AUTO-MAINTENUE
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	HOMME MORT	HOMME MORT

Implantation / Raccordement Options GV2 ou Sectionneur Rotatif



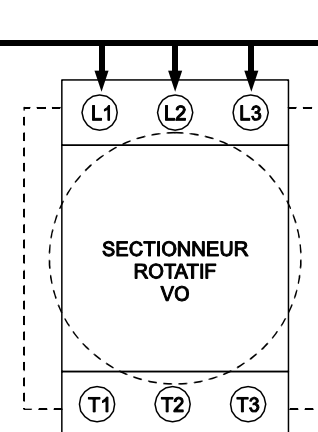
RACCORDEMENT DU MOTEUR

TYPE MOTEUR	T1	T2	T3
Monophasé	Commun	Ouverture	Fermeture
Triphasé	U	V	W

PUISSANCE ADMISSIBLE SORTIE MOTEUR

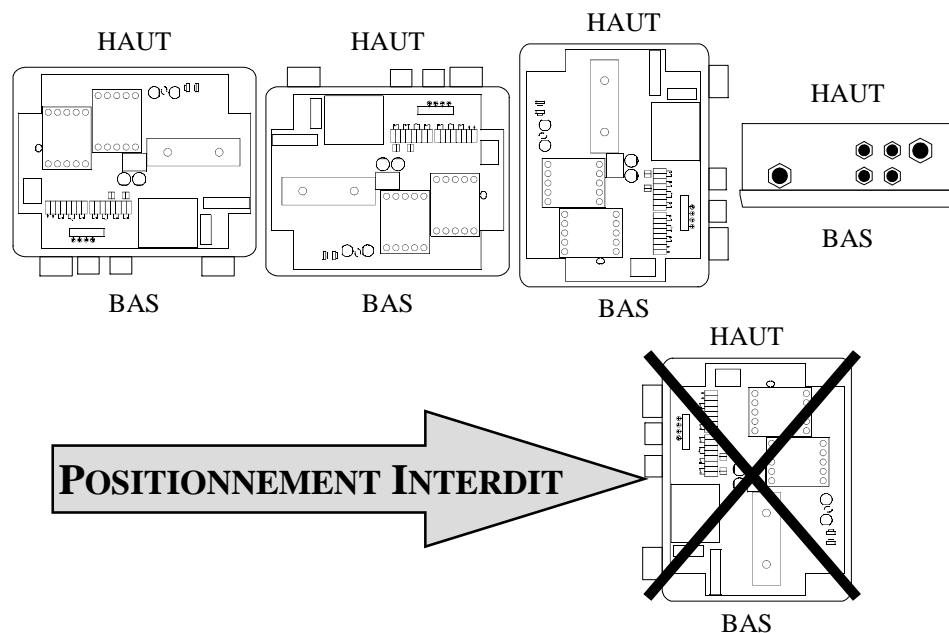
Triphasé 400	2.2KW
Triphasé 230	1.5KW
Monophasé 230	0.75KW

Alimentation si option SECTIONNEUR ROTATIF



CONSIGNES D'UTILISATION / Montage Mécanique

1. Positionnement du coffret



2. Un fonctionnement avec enclenchement permanent des contacteurs est interdit.

Dans ces deux cas particuliers d'interdiction, un modèle spécial de PIC300 est nécessaire. Nous contacter pour plus d'informations.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Les cavaliers SW1 et SW2 permettent de sélectionner 2 modes de fonctionnement pour les phases Ouverture et Fermeture (Mode Homme Mort ou Mode Auto-maintenu).

DESCRIPTION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

MODE HOMME MORT

Description : Un ordre de commande Ouverture doit être maintenu durant toute la phase Ouverture. De même, un ordre de commande Fermeture doit être maintenue durant toute la phase Fermeture.

B.P OUV (Bornes 5 et 6 : NO) ou **Bouton Poussoir OUV** (Noir) : Commande Ouverture: doit être maintenue activée durant toute la phase Ouverture.

B.P FERM (Bornes 11 et 12 : NO) ou **Bouton Poussoir FER** (Rouge) : Commande Fermeture: doit être maintenue activée durant toute la phase Fermeture.

MODE AUTO-MAINTENU

Description : Une simple impulsion sur les entrées commandes Ouverture ou Fermeture permet de lancer les phases ouverture ou fermeture.

Ces phases seront stoppées par :

- 1) Une sécurité Arrêt d'Urgence.
- 2) Une sécurité Ouverture ou Fermeture suivant la phase en cours.
- 3) Un Fin de Course Ouverture ou Fermeture suivant la phase en cours.

B.P OUV (Bornes 5 et 6 : NO) ou **Bouton Poussoir OUV** (Noir) : Commande Ouverture: une impulsion lance la phase Ouverture.

B.P FERM (Bornes 11 et 12 : NO) ou **Bouton Poussoir FER** (Rouge) : Commande Fermeture: une impulsion lance la phase Fermeture.

(NO) : Contact Normalement Ouvert.
(NC) : Contact Normalement Connecté.

DESCRIPTION DES COMMANDES

B.P OUV (Bornes 5 et 6 : NO) / **B.P FERM** (Bornes 11 et 12 : NO) ou Boutons Poussoirs **OUV** (Noir) / **FER** (Rouge).

Les 2 entrées commandes ou les 2 boutons poussoirs ont un rôle spécifique suivant le mode de fonctionnement sélectionné. Se reporter aux descriptions des modes (Page 3)

DESCRIPTION DES ENTREES

FIN DE COURSE OUVERTURE (Bornes 9 et 10 : NC) : Cette entrée permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase ouverture lorsque la porte sera ouverte.

FIN DE COURSE FERMETURE (Bornes 15 et 16 : NC) : Cette entrée permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase fermeture lorsque la porte sera fermée.

En cas de non utilisation des entrées NC, installer un shunt entre les 2 bornes.

DESCRIPTION DES SECURITES

SECURITE OUVERTURE (Bornes 7 et 8 : NC) : Permet le raccordement d'un système de sécurité (Contact Ampli palpeur / Cellule) qui coupera la phase ouverture lorsque le contact sera ouvert.

SECURITE FERMETURE (Bornes 13 et 14 : NC) : Permet le raccordement d'un système de sécurité (Contact Ampli palpeur / Cellule) qui coupera la phase fermeture lorsque le contact sera ouvert.

ARRET D'URGENCE (Bornes 3 et 4 : NC) : Cette sécurité permet de stopper toute phase en cours (ouverture ou fermeture) dans sa position.

En cas de non utilisation des entrées NC, installer un shunt entre les 2 bornes.

DESCRIPTION DES SORTIES

SORTIES DIRECTES

SORTIE MOTEUR (Bornes T1, T2 et T3 du contacteur ouverture) : Les moteurs monophasés ou triphasés sont directement raccordés sur ces bornes. Se reporter au plan de raccordement (Page 2).

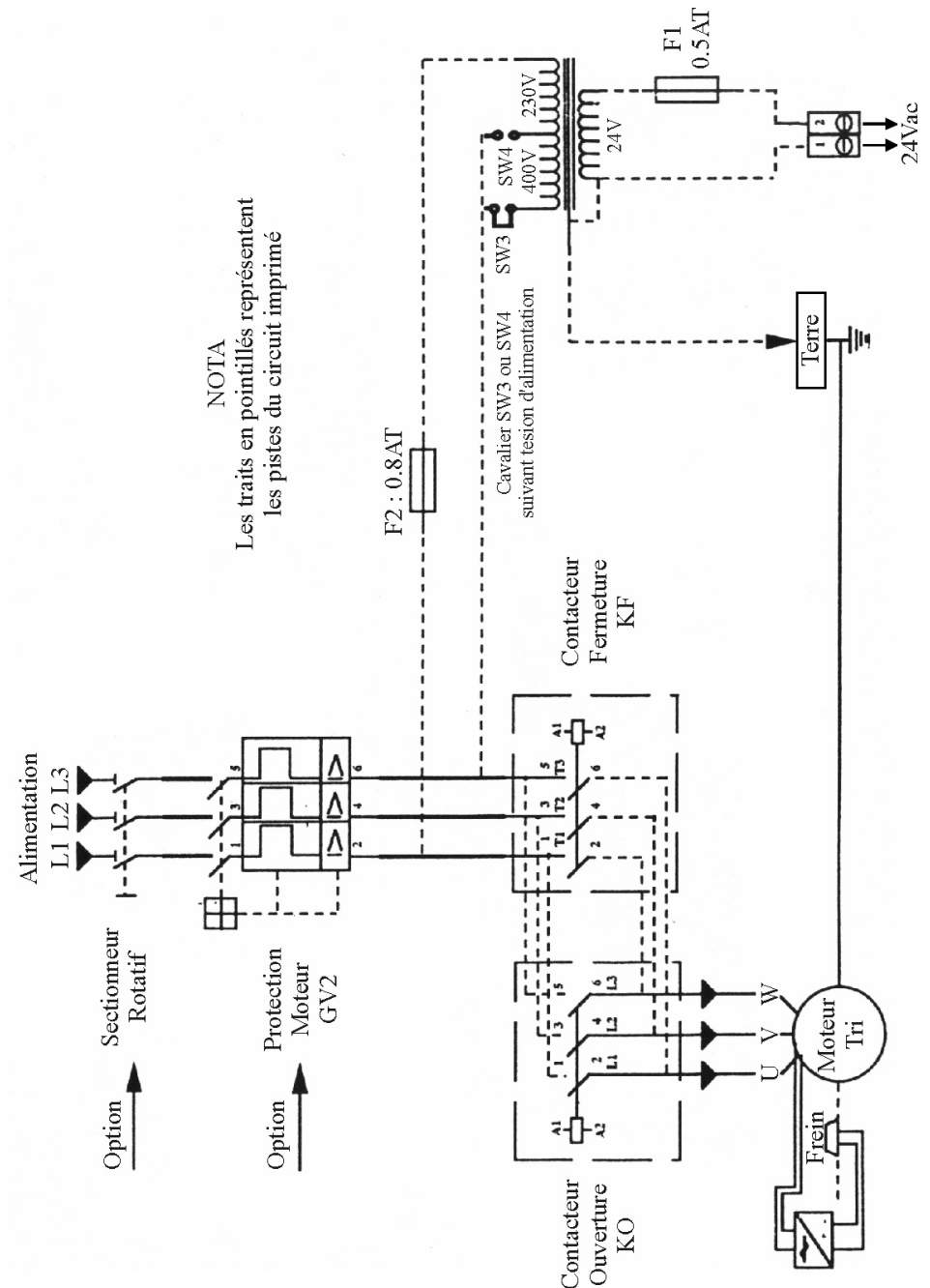
Puissances de commutation : Triphasé 400Vac / 2.2KW - Triphasé 230Vac / 1.5KW
Monophasé 230Vac / 0.75KW.

SORTIE AUXILIAIRE

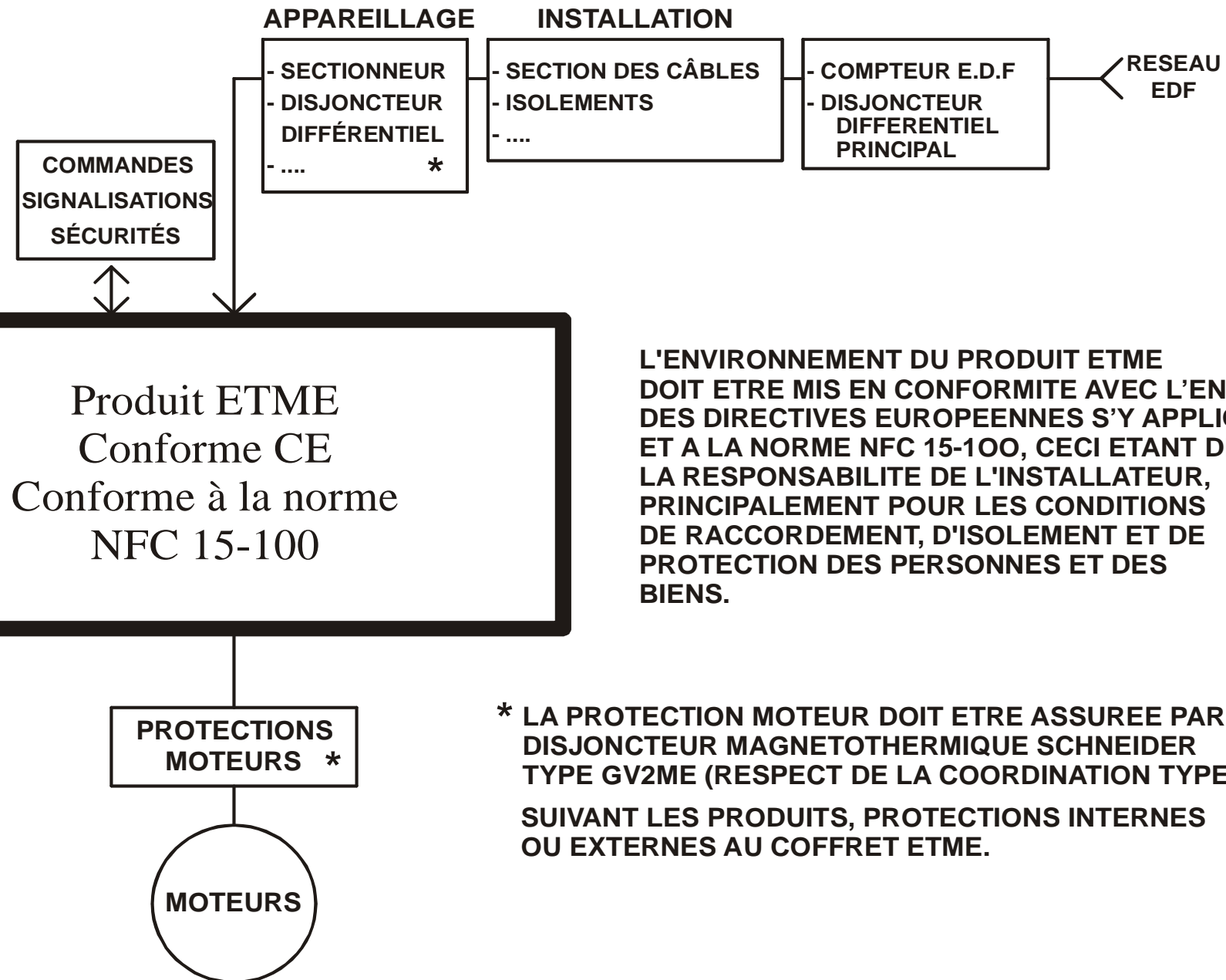
ALIMENTATION 24Vac 7VA MAXI (Bornes 1 et 2) : Cette sortie fournit les alimentations nécessaires aux matériels externes (Cellules de sécurité).

(NO) : Contact Normalement Ouvert. / (NC) : Contact Normalement Connecté.

SCHEMA CIRCUIT DE PUISSANCE



CONFORMITE NORME NF15-100



* LA PROTECTION MOTEUR DOIT ETRE ASSUREE PAR UN DISJONCTEUR MAGNETOTHERMIQUE SCHNEIDER TYPE GV2ME (RESPECT DE LA COORDINATION TYPE 1) SUIVANT LES PRODUITS, PROTECTIONS INTERNES OU EXTERNES AU COFFRET ETME.