

Notes:

ARMOIRE DE COMMANDE ATRIA PIC 410 + PIC 111 SKS POUR 1 MOTEUR

Triphasé 400Vac / 0.50KW
ou Triphasé 230Vac / 0.50KW
ou Monophasé 230Vac / 0.50KW
ou Monophasé 230Vac / 0.37KW



Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire:
EN 89 / 336 / CEE, Directive Compatibilité Électromagnétique
73 / 23 / CEE, Directive Basse Tension
98 / 37 / CEE, Directive Machines

Conforme aux sections applicables des normes
NF C 15-100 / EN 12-453 / EN 12-445 / EN 60 204-1 / EN 60 335-1 / EN 60
335-2-95 / EN 60 335-2-103 / EN 61 000-6-2 / EN 61 000-6-3.

N.B : les caractéristiques des produits peuvent être
modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.



ETME

14/16 avenue du Président Salvador-Allende
94400 Vitry sur Seine
Tel: 01.46.82.11.00 / Fax: 01.46.82.11.04
Email : info@etme.com

⚠ CONSIGNES IMPORTANTES

POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.

PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS: ⚠ QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.

LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte et portail automatique (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être en conformité avec les directives:
89/336/CEE Directive Électromagnétique
73/23/CEE Directive Basse Tension
98/37/CEE Directive Machines
et les sections applicables des normes correspondantes en vigueur, dont la NFC15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
- ⚠ Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- Le Produit doit être placées dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à IP54.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension .
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société ETME qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.
Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur ETME décline toute responsabilité en cas d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toute les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat CE de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.

Mise en service

1) ⚠ REGLAGE DES FINS DE COURSE : ⚠

Lors de la première mise sous tension la carte est configurée en mode homme mort sans sécurité pour permettre le réglage des fins de course de la porte .

La led rouge L1 est allumée fixe.

Régler les fins de course à l'aide des BP Ouv et Ferm.

2) AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPORISATIONS:

L'Auto-apprentissage permet à la carte de mémoriser les temps: d'ouverture, d'attente fermeture et de fermeture.

Led L1	Pour lancer la phase d'auto-apprentissage, il faut obligatoirement que la porte soit positionnée sur son fin de course fermeture .
Allumée	
	↓ Appuyer sur BP1
Clignote	La carte passe en mode Auto-apprentissage.
	↓ Appuyer sur BP Ouv
	La porte part en ouverture.
	↓ Attente FDC Ouv
	Mémorisation du temps d'ouverture. La porte est en attente Fermeture jusqu'à l'appui sur le BP ouverture
	↓ Appuyer sur BP Ouv
	Mémorisation du temps de pause. La porte part en fermeture.
	↓ Attente FDC Ferm
Eteinte	Mémorisation du temps de fermeture. Si la mémorisation s'est terminée correctement la Led L1 s'éteint.

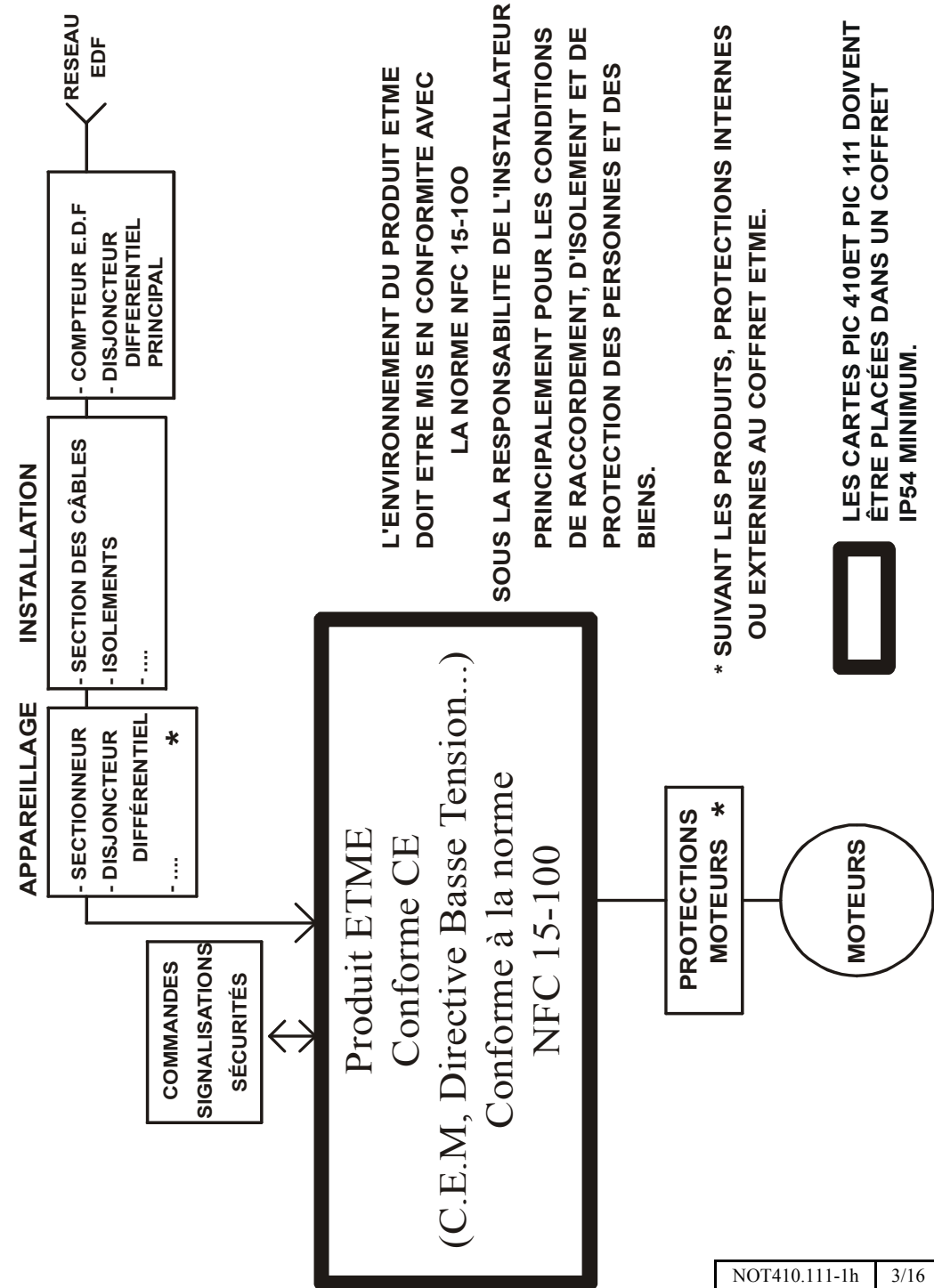
⚠ Avant la Mise en service ⚠

1. Faire attention au câblage du bord palpeur diode car il est polarisé. Câbler le fil Bleu ou blanc dans la borne 13 et le fil Marron dans la borne 12.
2. Vérifier que la carte PIC 111 est bien enfichée dans la carte PIC410 et que la cosse faston est bien encliquetée.
3. Avant de lancer l'AUTO-APPRENTISSAGE s'assurer d'avoir bien réglé les fins de course.
4. S'assurer que la porte est en position fermée (FDC Fermeture Activé).
5. Vérifier que la LED rouge L1 est allumée fixe. Sinon effectuer une réinitialisation du produit (voir remarque ci dessous point numéro 4).

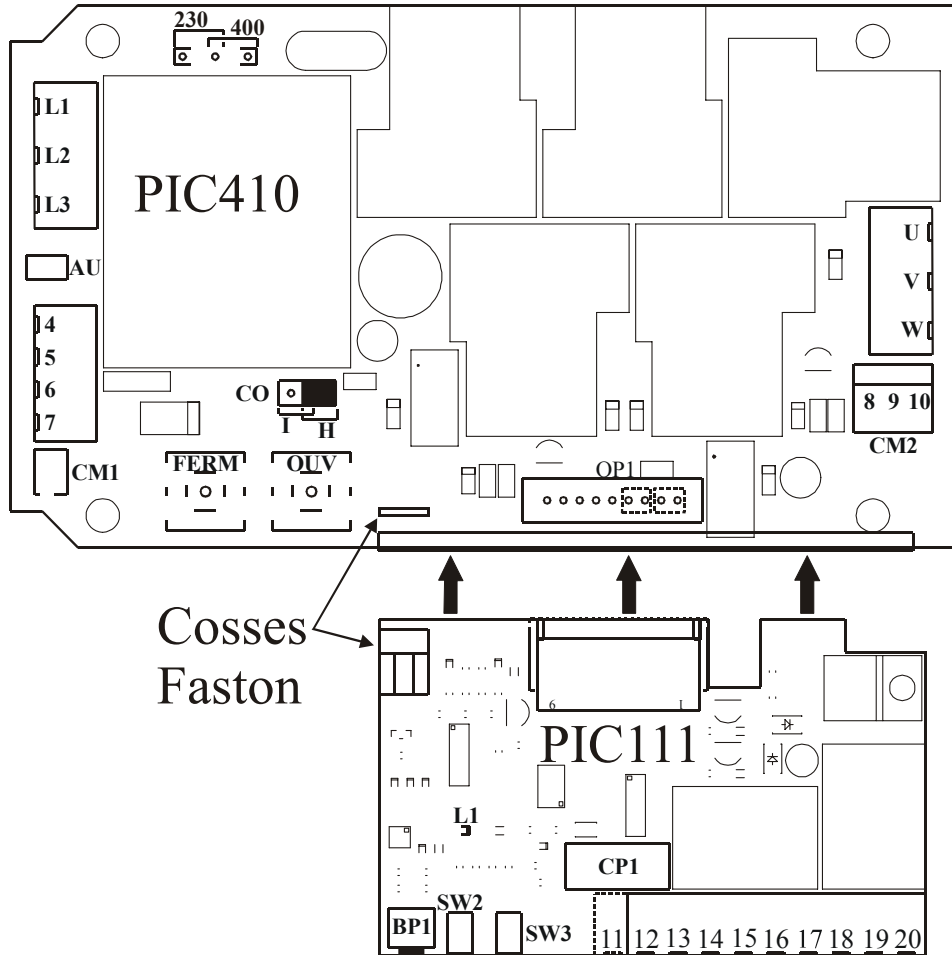
Remarques

- Si pendant l'Auto-apprentissage une sécurité est actionnée: la carte passe en mode homme mort sans sécurité et la Led L1 est allumée fixe. Résoudre le problème de la sécurité et recommencer l'Auto-apprentissage.
- Si la durée de l'Auto-apprentissage dépasse 4 minutes (FDC pas trouvé ou une commande non envoyée) la carte passe en mode homme mort sans sécurité et la Led L1 est allumée fixe
- Si la **Led L1 clignote rapidement**, faire une réinitialisation complète du produit et refaire la mise en service.
Si la **led L1 continue à clignoter après la réinitialisation**, une des cartes peut présenter un **défaut interne**, veuillez contacter votre interlocuteur commercial.
- La **réinitialisation complète** du produit pour revenir au début de la mise en service doit se faire par un appui sur **BP1 d'au moins 5 secondes**.

Conformité NFC15-100



Implantation



Installation de la carte PIC 111

**⚠ L'installation de la PIC 111 sur la PIC 410 ⚠
doit impérativement se faire hors tension**

- **Couper l'alimentation**
- Attendre 10 secondes
- Enlever les 2 cavaliers situés sur le connecteur OP1 du PIC 410 et les mettre sur les connecteurs SW2 et SW3 du PIC 111.
- Mettre le **cavalier CO** sur la **position H** ⚠
- Enfiler la carte PIC 111 sur le connecteur OP1 en respectant bien le sens de montage.

⚠ Vérifier que la cosse Faston est bien encliquetée ⚠

MANUEL à 2 Boutons Poussoirs

Description: Un ordre de commande CDE1 lance la phase d'ouverture. Une fois ouverte, il faut un 2^{ème} ordre de commande CDE2 pour lancer la phase fermeture.

Commande ouverture (bornes 5 et 7 : NO ou CM1 ou BP Ouv): permet le départ de la phase ouverture jusqu'au fin de course ouverture.

Commande fermeture (bornes 5 et 6 : NO ou CM1 ou BP Ferm): permet le départ de la phase fermeture jusqu'au fin de course fermeture.

Remarque

- Une commande Ouverture durant une phase fermeture génère une ré-ouverture.

Modes et fonctions

La carte peut fonctionner selon 2 modes: Automatique et Manuel à 2 boutons poussoir.
Ce mode est programmable par configuration du cavalier SW2.

PROGRAMMATION DES MODES	
Mode	SW2
MANUEL	Cavalier enlevé
AUTOMATIQUE	Cavalier en place

Description des modes de Fonctionnement

AUTOMATIQUE

Description: Ce mode de fonctionnement permet la gestion d'une porte à partir d'une seule commande de lancement de cycle. La fermeture se fera alors automatiquement.

Commande ouverture (bornes 5 et 7 : NO ou CM1 ou BP Ouv) Commande ouverture: permet le départ de la phase ouverture jusqu'au fin de course ouverture.

Après l'écoulement d'une temporisation pré-réglée à l'aide du mode auto-apprentissage (voir page 15), la phase de fermeture s'enclenche.

Remarques

- Une commande Ouverture durant une phase fermeture génère une ré-ouverture.
- Pendant l'attente fermeture, une commande maintenue activée empêche la porte de se refermer.

Légende

L1 Rouge: LED d'auto apprentissage (voir page 15).

SW2: Choix du mode de fonctionnement: automatique ou manuel (voir page 14).

SW3: Choix de la fonction SECU 2: Sécurité fermeture ou ouverture (voir page 9).

BP1: Bouton poussoir pour l'auto apprentissage.

BP Ferm: Commande Fermeture.

BP Ouv: Commande Ouverture.

CO: Toujours laisser sur la position H.

AU: Cavalier du choix avec ou sans arrêt d'urgence.

230-400: Cavalier du choix de l'alimentation de la carte.

CM1: Connecteur pour boîte à boutons 2 ou 3 BP.

CM2: Connecteur pour fin de course.

OP1: Connecteur pour l'option PIC111.

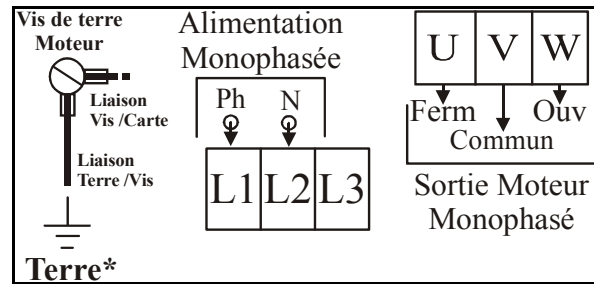
Caractéristiques Techniques

- Alimentation : 400Vac ou 230Vac +6% -10% 50/60Hz Triphasé + Terre.
- Tension assignée d'isolement : 250Vac.
- Régime de neutre : TN / TT / IT.
- Consommation maxi : 60mA / Tri 400Vac, ou 100mA/ Tri 230Vac, ou 100mA/ Mono 230Vac (Hors charges externes).
- Consommation maxi sur le 12Vdc +40% -30% =>100mA.
- Températures de fonctionnement : -10°C / +40°C.
- 1 transformateur 4.5VA sur circuit imprimé.
-
- 1 Entrée Arrêt d'Urgence.
- 2 Commandes distinctes (OUV, FERM).
- 2 Entrées fin de course ouverture et fin de course fermeture avec point commun.
- 1 Entrée sécurité palpeur diode fermeture SKS.
- 1 Entrée sécurité 2 configurable en ouverture ou fermeture avec autotest.
-
- 1 Sortie Autotest Contact Sec.
- 1 Sortie Eclairage de Zone Porte / Puissance commutation 100W / 230Vac.
- 1 Sortie moteur / Puissance commutation 0.55KW / Tri 400Vac. ou 0.55KW / Tri 230Vac ou 0.37KW / Mono 230Vac.
- 1 Sortie moteur: avec une protection adaptée, la coordination réalisée est de type 1.
-
- 2 modes de fonctionnement (Automatique, Manuel à 2BP).
- 1 fonction programmable: Sécurité 2 en ouverture ou fermeture.

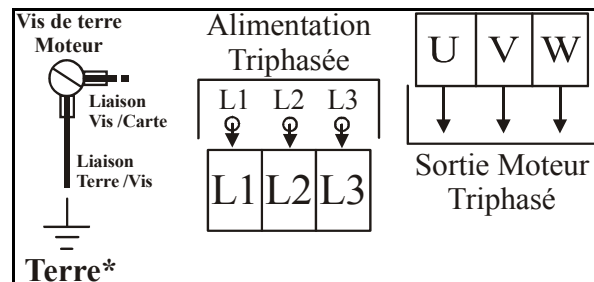
Plan de raccordement des borniers de la PIC 410

Raccordement des borniers de puissance:

Alimentation monophasée en 230Vac



Alimentation Triphasée en 230Vac ou 400Vac



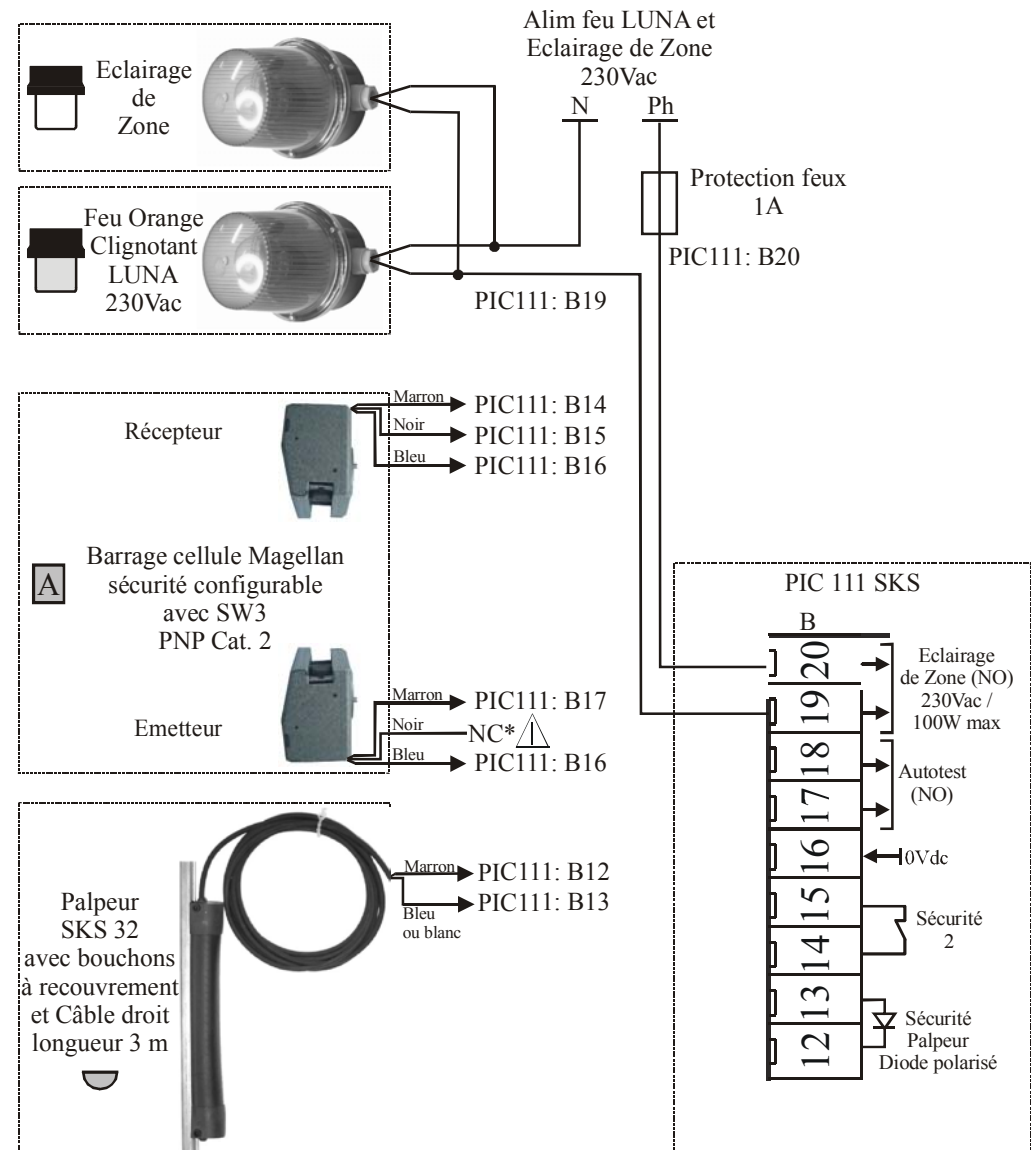
* Une vis de terre moteur permet le raccordement d'une cosse pour établir la liaison de terre. Cette liaison est obligatoire.

**** ATTENTION ****

“Sortie Moteur” Non Protégée : Installer obligatoirement en amont de l'entrée “Alimentation”, la protection adéquate suivant le type de moteur utilisé.

Protection / calibre maximal :

- disjoncteur moteur magnéto-thermique type GV2:
 - 1.6-2.5 ou 2.5-4 ou 4-6.3 Ampères selon le type de moteur (triphase 400Vac, triphasé 230Vac, ou monophasé 230Vac).
- ou fusible aM 6 Ampères.



* Faire attention au fil Non Connecté (NC): il faut isoler le conducteur pour éviter qu'il rentre en contact avec un autre potentiel.

Exemple Plan de câblage 1

Plan de câblage avec:

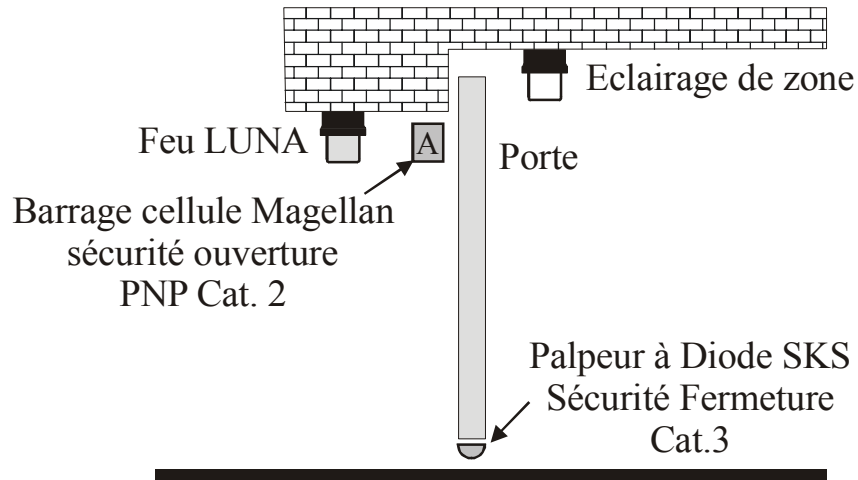
Feu Orange Clignotant LUNA 230Vac

Eclairage de Zone

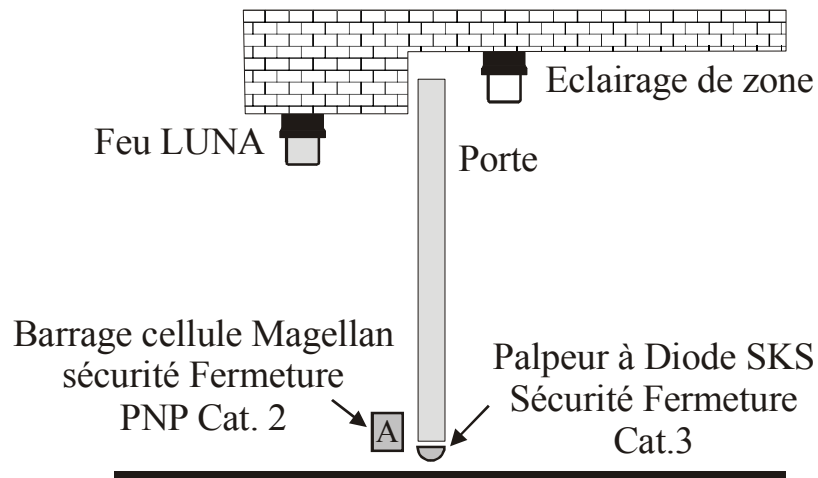
Un barrage cellule sécurité Ouverture ou Fermeture (configurable à l'aide de SW3 voir page 9/16)

Et un palpeur à diode SKS

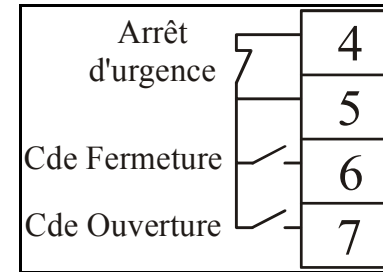
SW3 en place



SW3 enlevé



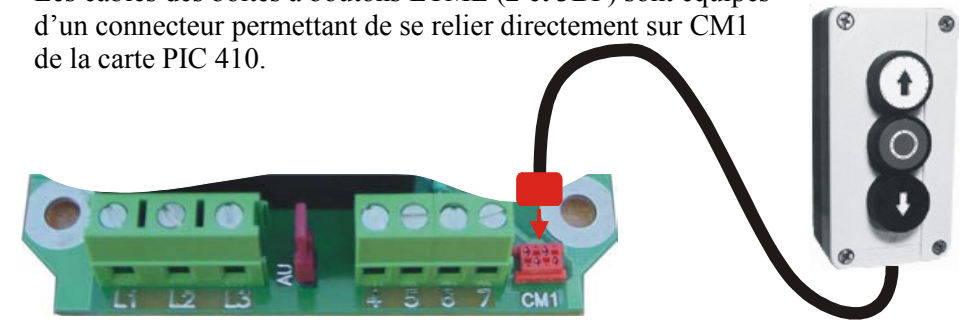
Raccordement du bornier de commande:



Arrêt d'Urgence Câblé:	Cavalier rouge d'Arrêt d'Urgence AU
non	En place
oui	Enlevé

Raccordement lors de l'utilisation d'une boîte à boutons ETME:

Les câbles des boîtes à boutons ETME (2 et 3BP) sont équipés d'un connecteur permettant de se relier directement sur CM1 de la carte PIC 410.

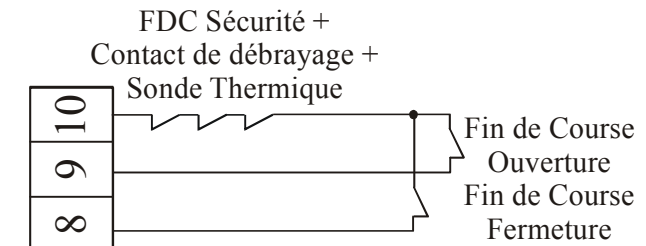


Composants câblés directement sur le moteur: FDC + FDC sécurité + Contact de débrayage+ sonde thermique (Faisceau raccordé entre le moteur et le connecteur CM2)

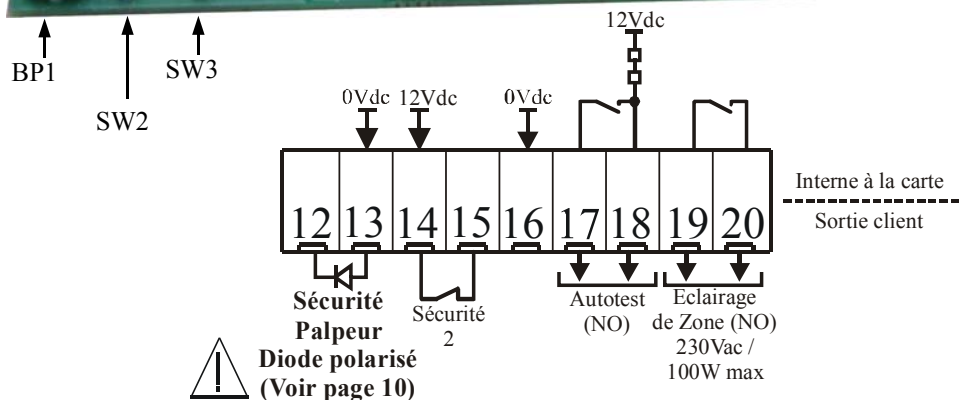
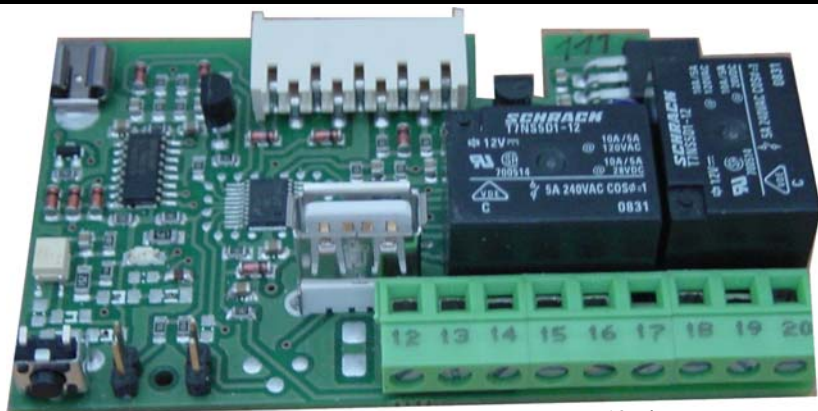
FIN DE COURSE Fermeture : Stoppe toute phase Fermeture.

FIN DE COURSE Ouverture : Stoppe toute phase Ouverture.

FIN DE COURSE Sécurité + Contact de débrayage + sonde thermique : Stoppe toute phase en cours (Ouverture ou Fermeture).



Plan de raccordement du bornier de la PIC 111



⚠ Sécurité Palpeur Diode polarisé (Voir page 10)



- Si la sécurité 2 est non raccordée mettre un strap entre les bornes 15 et 17 (ne pas mettre de strap entre 14 et 15)
- Si la sécurité palpeur diode est non raccordé mettre une diode entre les bornes 12 et 13
- Voir exemple de câblage pages 10-11



Description des entrées

ARRET D'URGENCE : (bornes 4 et 5 : NC) : Cette sécurité permet de stopper toute phase en cours (Ouverture ou Fermeture). Son ré-enclenchement entraîne une ré-initialisation de la carte.
Lorsque un arrêt d'urgence est utilisé enlever le cavalier AU (voir page 7).

F.D.C. Ouv : (bornes 9 et 10 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Ouverture lorsque le contact sera ouvert (voir raccordement page 7).

F.D.C. Ferm : (bornes 8 et 10 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Fermeture lorsque le contact sera ouvert (voir raccordement page 7).

ALIMENTATION DE LA CARTE (bornes L1 / L2 / L3) : Tension d'alimentation 400Vac triphasé, ou 230Vac Triphasé ou 230 monophasé (voir raccordement page 6).

Description de la sécurité de contact (bord palpeur a diode)

SECURITE DE CONTACT en FERMETURE : (bornes 12 et 13): agit uniquement en fermeture et provoque l'arrêt de la manœuvre puis la réouverture totale. Si cette sécurité est activée en début de phase fermeture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord éliminer le défaut (obstacle...).

⚠ ATTENTION À LA POLARISATION DU PALPEUR A DIODE ⚠
(VOIR PAGE 10)

Description de la sécurité de présence: SECURITE 2 (Cellules)

La Sécurité 2 (borne 14-15) peut être configurée en ouverture ou en fermeture.

SECURITE 2 configurée en	SW3
Fermeture	Cavalier enlevé
Ouverture	Cavalier en place

SECURITE 2 en OUVERTURE (bornes 14 et 15 :NC) : agit uniquement en ouverture et provoque l'arrêt de la manœuvre puis la refermeture totale. Si cette sécurité est en détection en début de phase ouverture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord dégager la zone de détection.

SECURITE 2 en FERMETURE (bornes 14 et 15 :NC) : agit uniquement en fermeture et provoque l'arrêt de la manœuvre puis la réouverture totale.
Si cette sécurité est en détection en début de phase fermeture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord dégager la zone de détection (voir L'exemple de câblage page P10-11).

Description des sorties

SORTIE MOTEUR : (bornes U / V / W) : Puissance de commutation 0.55KW / Tri 400Vac ou 0.55KW / Tri 230Vac ou 0.37KW / Mono 230Vac.

Attention : Raccorder en amont des cartes PIC410 et PIC111, un disjoncteur Magnéto-thermique calibré selon la puissance du moteur utilisé.

SORTIE AUTOTEST: (bornes 17 / 18) : Cette sortie permet de tester le bon fonctionnement des Produits de Sécurité en catégorie 2 (EN954-1).

ECLAIRAGE DE ZONE - FEU ORANGE AVEC CLIGNOTEUR: (bornes 19 / 20) Contact sec: Puissance de commutation 100W / 230Vac est actionnée pendant toute la phase de mouvement de la porte.
(depuis l'ordre de commande ouverture jusqu'à fin du cycle).