

ARMOIRE DE COMMANDE ATRIA PIC410

POUR 1 MOTEUR

Triphasé 400Vac / 0.55KW

ou Triphasé 230Vac / 0.55KW

ou Monophasé 230Vac / 0.37KW



Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire:
2004 / 108 / CE, Directive Compatibilité Électromagnétique,
2006 / 95 / CE, Directive Basse Tension,
2006 / 42 / CE, Directive Machines,

N.B : les caractéristiques des produits peuvent être
modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.



ETME
14/16 avenue du Président Salvador-Allende
94400 Vitry sur Seine
Tel: 01.46.82.11.00 / Fax: 01.46.82.11.04
Email : Info@ETME.COM

S

13/12/2011

NOT410-3

1/8



CONSIGNES IMPORTANTES

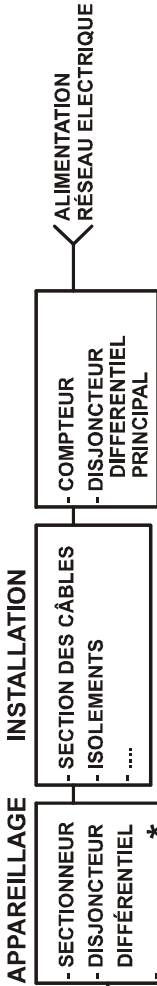
POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.

**PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS:
QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.**



LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte et portail automatique (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être en conformité avec les directives:
 - 2004 / 108 / CE, Directive Compatibilité Électromagnétique,
 - 2006 / 95 / CE, Directive Basse Tension,
 - 2006 / 42 / CE, Directive Machines,et les sections applicables des normes d'installation en vigueur sur la zone géographique concernée, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
-  Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.
-  Attention, la carte alimentée en 230Vac peut générer à certains endroits de sa surface des tensions supérieures à 230Vac.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- La carte PIC410 doit être placée dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à IP54.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension .
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société ETME qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.
Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur ETME décline toute responsabilité en cas d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toute les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat CE de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.



Produit ETME
Conforme CE

L'ENVIRONNEMENT DU PRODUIT ETME DOIT ÊTRE MIS EN CONFORMITÉ AVEC L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES S'Y APPLIQUANT AINSI QU' AUX SECTIONS APPLICABLES DES NORMES D'INSTALLATION EN VIGUEUR SUR LA ZONE GÉOGRAPHIQUE DE MISE EN SERVICE, CECI ÉTANT DE LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATEUR, PRINCIPALEMENT POUR LES CONDITIONS DE RACCORDEMENT, D'ISOLEMENT ET DE PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS.

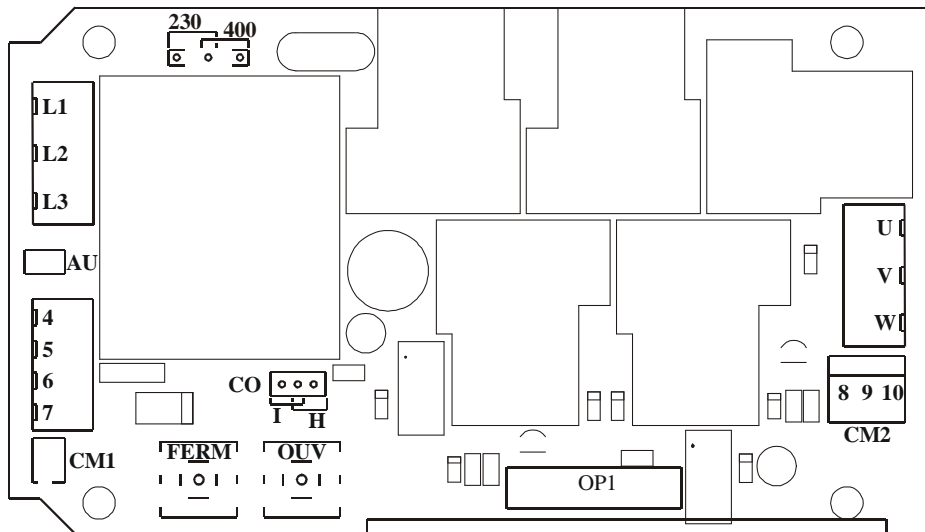
* SUIVANT LES PRODUITS, PROTECTIONS INTERNES OU EXTERNES AU COFFRET ETME.



LA CARTE ELECTRONIQUE PIC 410 DOIT ÊTRE PLACÉE DANS UN COFFRET IP54 MINIMUM.



Implantation



Description des commandes

ARRÊT D'URGENCE : (bornes 4 et 5: NC ou Boite à boutons CM1) : Stoppe toute phase en cours (Ouverture ou Fermeture).

Lorsque un arrêt d'urgence est câblé enlever le cavalier AU.

COMMANDE FERMETURE (bornes 5 et 6: NO ou Boite à boutons CM1 ou Bouton Poussoir "FER") : lance la phase Fermeture.

COMMANDE OUVERTURE (bornes 5 et 7: NO ou Boite à boutons CM1 ou Bouton Poussoir "OUV") : lance la phase Ouverture.

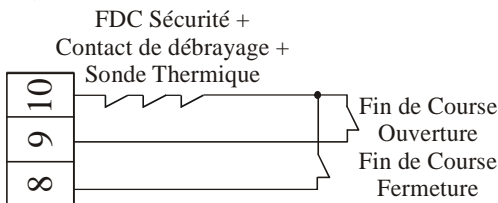
Remarque: Tant qu'une commande (ouverture ou fermeture) est maintenue, aucune commande inverse (fermeture ou ouverture) ne peut être prise en compte.

Composants câblés directement sur le moteur:
FDC + FDC sécurité + Contact de débrayage+ sonde thermique
 (Faisceau raccordé entre le moteur et le connecteur CM2)

FIN DE COURSE Fermeture : Stoppe toute phase Fermeture.

FIN DE COURSE Ouverture : Stoppe toute phase Ouverture.

FIN DE COURSE Sécurité + Contact de débrayage + sonde thermique : Stoppe toute phase en cours (Ouverture ou Fermeture).



Alimentation de la carte / Raccordement Moteur

Type d'alimentation	Raccordement	Cavalier d'alimentation
230 Vac Monophasée	Alimentation Phase = borne L1 / Neutre = borne L2 Commun Moteur = V Ouverture Moteur = W Fermeture Moteur = U Placer un condensateur entre U et W	230
230 Vac Triphasée	Alimentation en L1 -L2 -L3 Moteur en U-V-W	230
400 Vac Triphasée	Alimentation en L1 -L2 -L3 Moteur en U-V-W	400

Description des modes de fonctionnement

MODE DE FONCTIONNEMENT OUVERTURE OU FERMETURE "HOMME MORT" :

Une commande doit être maintenue durant la totalité de la phase ouverture ou fermeture. Toute commande relâchée provoque l'arrêt immédiat de la phase en cours.

MODE DE FONCTIONNEMENT OUVERTURE "IMPULSION" :

Une impulsion sur la commande lance la phase ouverture.

L'arrêt de cette phase est provoqué par l'ouverture d'un des contacts "Fin de Course", "Arrêt Urgence" ou "Sécurités Moteur".

Programmation des modes de fonctionnement

En Ouverture	Switch CO
Homme Mort	Position H
Impulsion	Position I

OPTION OP1: Fonctionnement Automatique

Dans le cas d'un fonctionnement Automatique, il faut utiliser une carte option:

- **PIC 110 CALLISTO** (bord palpeur à Infra rouge)
- ou **PIC 111 SKS** (bord palpeur à Diode)

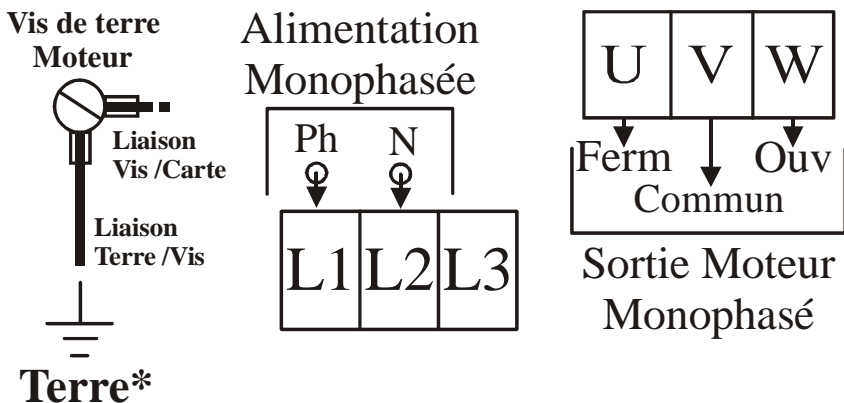
Pour plus de renseignements, veuillez contacter le service commercial ETME.

(NO) : contact Normalement **O**uvert.
(NC) : contact Normalement **C**onnecté.

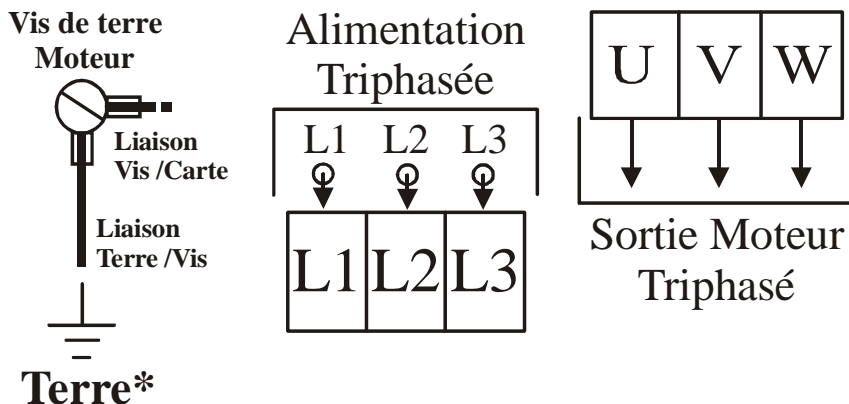
Plan de raccordement des Borniers

Raccordement des borniers de puissance:

Alimentation monophasée en 230Vac



Alimentation Triphasée en 230Vac ou 400Vac



* Une vis de terre moteur permet le raccordement d'une cosse pour établir la liaison de terre. Cette liaison est obligatoire.

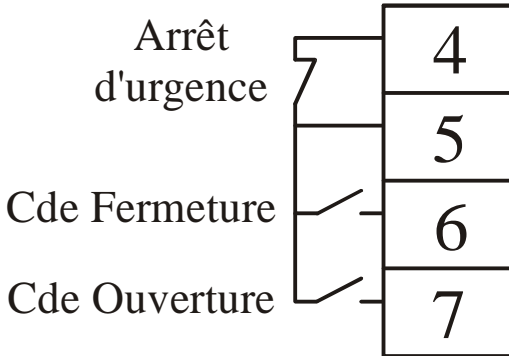
**** ATTENTION ****

“Sortie Moteur” Non Protégée : Installer obligatoirement en amont de l'entrée “Alimentation”, la protection adéquate suivant le type de moteur utilisé.

Protection / calibre maximal :

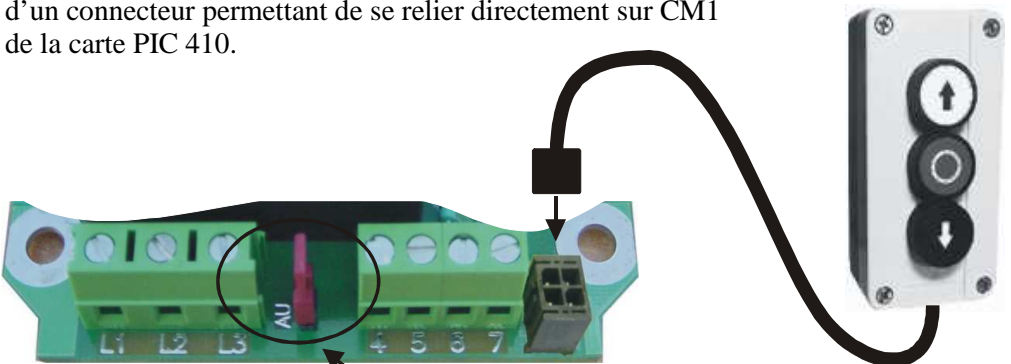
- disjoncteur moteur magnéto-thermique type GV2 ME10 4-6.3 Ampères.
- ou fusible aM 6 Ampères.

Raccordement du bornier de commande:



Raccordement lors de l'utilisation d'une boîte à boutons ETME:

Les câbles des boîtes à boutons ETME (2 et 3BP) sont équipés d'un connecteur permettant de se relier directement sur CM1 de la carte PIC 410.



Lorsque un **Arrêt d'Urgence** est câblé il faut **enlever le cavalier AU** (borne 4-5 ou connecteur CM1 lors de l'utilisation d'une boîte à 3 boutons TAE)

Notes: