

COULISSANT PEGASE 500 - PEGASE 800 - PEGASE 1500 / UN MOTEUR 230Vac avec Frein 205Vdc

Le fonctionnement du moteur PEGASE est assuré par une carte PIC 4220E avec un logiciel spécifique et la carte frein PIC 38.

Les raccordements électriques du Moteur et des freins mécaniques, sur la carte PIC 4220E sont déjà réalisés.

Produits disponibles

PEGASE 500 : Pour un portail de 500 Kg maximum.

L'arrêt du portail se fait par freinage électrique.

Le blocage du portail (uniquement après activation du FDC Ouverture ou Fermeture) est réalisé par le frein mécanique.

Un fonctionnement correct, n'est pas garanti dans le cas de l'utilisation de la fonction ralentissement (Jθ : 0 r) associé au PEGASE 500.

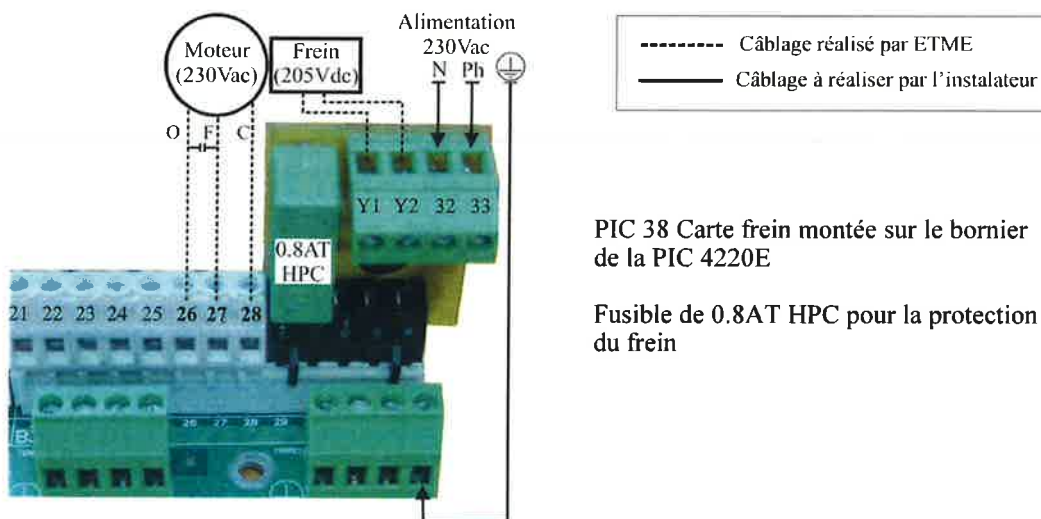
PEGASE 800 : Pour un portail de 800 Kg maximum.

PEGASE 1500 : Pour un portail de 1500 Kg maximum.

Pour les moteurs PEGASE 800 et 1500, la fonction de freinage électrique n'est pas utilisable.

Le blocage du portail (uniquement après activation du FDC Ouverture ou Fermeture) est réalisé par le frein mécanique.

Raccordement



COULISSANT PEGASE 500 - PEGASE 800 - PEGASE 1500

Programmation

La carte PIC4220E utilise un logiciel spécifique aux «Coulissants PEGASE».
=> référence du logiciel : **1X-XX**

Ce logiciel permet de faire apparaître les paramètres:

MODE DE FREINAGE : d 0

0 0: Pégase 800 et 1500

0 1: Pégase 500

TEMPS DE FREINAGE ELECTRIQUE : t F PEGASE 500 uniquement

Réglable de 0 à 1.5 secondes.

Ce réglage est important, il est directement lié à la longévité du matériel.

Il doit être réglé au minimum, sans plus, pour supprimer les chocs mécaniques en fin de phase.

TEMPS DE LIBERATION DU FREIN : t C (de 0 à 4 minutes)

Le lancement d'une **commande** avec une porte en impossibilité de s'ouvrir (par ex : sécurité active) libèrera le frein mécanique pendant un temps t C .

Le mouvement de la porte sera donc possible manuellement pendant ce temps.

L'éclairage de la Zone Porte est actif pendant le temps t C .

