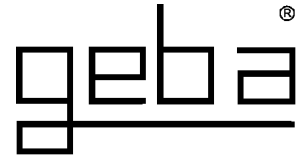


Notice de montage

Contacteur à clés MSB pour moteur central



Démontage du MSB

1. Dévisser la façade du contacteur, enlever le plastron ainsi que le joint d'étanchéité (**Image B 2**).
2. Tourner la clé à environ 45° à droite ou à gauche et dévisser le boulon à six pans d'environ 15 mm (voir **Image B 3 et 4**) soit avec :
 - une clé alène de 5 mm,
 - une pièce de monnaie,
 - un tournevis.
3. Enlever le couvercle (**Image C 5**).
4. Retirer le support avec les micro-switches et percer les trous de fixation (2x) du boîtier.
5. Percer les passages des câbles (12-14mm) et fixer le boîtier avec le trou d'évacuation d'eau vers le bas sur le mur. (**Images A et D**).
6. Remonter le support avec les micro-switches câblés dans le boîtier, brancher le câble à la prise de terre et pousser les câbles proprement dans le boîtier (**Image D 6 et 7**).
7. Fixer le câble de la prise de terre au couvercle et contourner les micro-switches (**Image D 7**).
8. Remonter le couvercle en suivant les instructions 3, 2, 1, puis contrôler les fonctions mécaniques du MSB.

Attention! Aligner bien les points rouges sur le boulon à six pans et sur le plastron (**Image A 1**).

Montage d'un ½ cylindre à profil européen

- 9) Vous pouvez utiliser tous les cylindres à profil européen DIN, mais attention le panneton du barillet doit être obligatoirement **réglé à 0° (Image B 8)**.
- 10) Pousser le barillet par l'arrière dans le couvercle et fixer le barillet avec la vis M5x15mm. Le restant du démontage et remontage est identique aux points 5 à 8.

Montage du tendeur de câble

- 11) Enlever le cache.
Selon les côtes de l'image **A**, percer 2 trous dans le mur à l'intérieur, passer les câbles et fixer le boîtier du tendeur sur le mur.
ATTENTION passer le câble dans la vis à 6 pans du contacteur à clés déjà entièrement câblé et laissez les deux rondelles sur le câble (**Image D 10**).
- 12) Brancher les câbles électriques avec le moteur comme indiqué sur le **image E 11**. **Les branchements au moteur se font hors tension**
Attention ! utiliser des câbles électriques avec une double isolation. Les branchements se font hors tension par des techniciens qualifiés.
- 13) Rentrer les tendeurs des câbles entièrement dans le boîtier et passer le câble du frein dans le tendeur du câble (**Image E 12 et F 13**).
- 14) Passer le câble du MSB dans le serre-câble ensemble avec celui de l'électrofrein. Serrer les deux câbles avec les vis du serre-câble (**Image F 14**).

Attention le serre-câbles est maintenant en haut dans la glissière (**Image F 14**).

- 15) Tendre les câbles de l'électro-frein et du MSB à l'aide des tendeurs (**Image E 13**).
- 16) Contrôler le débrayage de l'électrofrein et recommencer les étapes 14 et 15 si nécessaire.
Vous pouvez raccourcir les câbles **SEULEMENT** quand le débrayage fonctionne correctement.
- 17) Remonter le cache sur le boîtier et vérifier encore une fois le fonctionnement électrique et mécanique de votre installation.

Caractéristiques techniques du micro-switch

| Ue | Ui | Ith | Ie | Si | Bâtiments | m. Câbles | Température |
|---------|------|-----|----|-------|-----------|--------------------|-------------|
| 240V/AC | 300V | 16A | 5A | 16AgL | AC15 | 1,5mm ² | 30 T 50 |

Ensemble de débrayage force de traction max.25 Kg
Contacteur à clés MSB IP 54
Ensemble de débrayage IP 44

Document non contractuel.

Les branchements se font hors tension par des techniciens qualifiés.